

Communiqué de presse

TGV Lyria

Succès de TGV Lyria pour le transport des athlètes suisses aux Jeux Olympiques de Paris 2024.



Dans le cadre du partenariat avec Swiss Olympic et Swiss Paralympic, TGV Lyria dresse un premier bilan très positif : plus de 800 voyages d'athlètes, staff et médias ont été effectués à bord des TGV Lyria pour se rendre à Paris.

En choisissant TGV Lyria, notre partenaire a privilégié un mode de transport confortable, et respectueux de l'environnement.

Berne, le 12 août 2024. Inauguré le 4 juin dernier à Lausanne en présence de Tímea Bacsinszky et Céline van Till, le TGV Lyria aux couleurs du partenariat ainsi que les 14 autres trains de la flotte TGV Lyria ont transporté presque quotidiennement les équipes de Swiss Olympic, entre le 15 juillet et le 12 août.

TGV Lyria tire un premier bilan extrêmement satisfaisant de ce partenariat franco-suisse olympique. Au total, ce sont plus de 600 voyages d'athlètes et membres du Swiss Olympic Team et près de 200 voyages de personnes du milieu journalistique qui ont été effectués au départ de Bâle, Genève et de Lausanne vers Paris.

Ils ont pu apprécier les attentions du personnel de bord et profiter d'un voyage particulièrement confortable, facile d'accès et fluide. Des conditions favorisées par le choix du train pour se rendre à Paris.

Les nombreux supporters ont pu également profiter des 17 fréquences quotidiennes entre la Suisse et Paris pour suivre et soutenir leurs athlètes favoris.

Lors de leur retour, ce lundi 12 août, ils étaient plus de 150 à retourner en Suisse et être accueillis en gares comme des héros par leurs supporters et leurs proches

Cette collaboration prouve une nouvelle fois que TGV Lyria demeure le meilleur mode de transport entre la Suisse et la France en termes de temps de voyage porte-à-porte, de flexibilité, de durabilité, de confort et de temps utile à bord.

Aujourd'hui, un voyage en train émet jusqu'à 40 fois moins d'émission de CO₂ qu'un avion ou une voiture à moteur thermique. Le bilan est sans appel : les voyages des 814 voyageurs ont émis 2 198 kg CO₂ soit 89 621 kg de CO₂ de moins qu'en avion.

Paris <> Bâle (A/R)	Kg / CO2 par personne	Athlètes (pax)	Journalistes (Pax)	Total Pax	Kg CO2
TGV 🚆	2,7	452	362	814	2 198
Avion ✈️	112,8	452	362	814	91 819
Economie Kg CO2					- 89 621
% économie					-98%

Au terme de cette première étape olympique, TGV Lyria a su démontrer la fiabilité de son engagement et son expertise au service des attentes de Swiss Olympic.

TGV Lyria se réjouit de la prochaine étape de ce partenariat avec le transport des athlètes qui vont se rendre à Paris pour les Jeux Paralympiques de Paris 2024 et qui débiteront le 28 août.

tgv-lyria.com/ch/fr

Dynamics Group / Contact Presse Suisse

Christophe Lamps : +41 79 476 26 87 / cla@dynamicsgroup.ch

À propos de TGV Lyria

Avec près de 5,4 millions de voyageurs transportés en 2019, TGV Lyria s'impose comme le transporteur de référence entre la Suisse et la France. La mise en service de rames rénovées offrant 30% de places supplémentaires fin 2019 permet à TGV Lyria de proposer 17 allers-retours quotidiens entre la Suisse et la France, avec des temps de parcours d'à peine plus de 3h pour la liaison Bâle > Paris et Genève > Paris et jusqu'à 4h04 pour Zurich. Forte de sa double identité franco-suisse, TGV Lyria place l'excellence du savoir-faire des deux pays au cœur de sa promesse client.

Lyria SAS, société de droit français, est une filiale partagée entre la Société Nationale des Chemins de Fer français (SNCF) à 74% et les Chemins de Fer Fédéraux (CFF) à 26%.