

Communiqué de presse

TGV Lyria

Berne, le 10 juin 2021

Environnement et transports

Une étude du bureau INFRAS le confirme : TGV Lyria est une évidence environnementale face à l'avion, au bus et à la voiture

Une étude menée par INFRAS, bureau d'études suisse indépendant, a calculé l'empreinte carbone de cinq voyages TGV Lyria entre la Suisse et la France et l'a comparée aux résultats obtenus par quatre autres moyens de transport - bus, voiture à moteur thermique ou électrique et avion - sur ces mêmes trajets. L'analyse intègre non seulement le déplacement du véhicule, mais aussi le cycle de vie complet du matériel et de l'infrastructure nécessaire. Selon l'itinéraire analysé, il ressort qu'un voyageur TGV Lyria émet 16 à 20 fois moins de kg eqCO₂ par trajet qu'en avion ou en voiture thermique.

En prenant compte des capacités supplémentaires offertes par les nouvelles rames TGV Lyria à deux étages - en service depuis la fin 2019 - le rapport entre train et avion représente jusqu'à 30 fois moins d'émissions carbone par voyageur, preuve que des perspectives d'optimisation sont possibles grâce à l'innovation.

« Face à l'urgence climatique, chacun peut agir maintenant. Mais pour attirer les voyageurs vers un moyen de transport plus vertueux, nous devons proposer une offre à la hauteur », commente Fabien Soulet, directeur général de TGV Lyria. Environnement, confort, dessertes en centre-ville, cadences, services à bord, etc. : TGV Lyria s'est engagée sur tous les fronts pour proposer la meilleure offre de transport entre la Suisse et la France. Afin de convaincre les voyageurs d'affaires, l'étude évalue également le temps de travail à disposition durant chaque trajet. Il s'avère que TGV Lyria permet de travailler jusqu'à 83% du temps de parcours, contre moins de 35% en avion. « Sur le terrain du prix, nous sommes également concurrentiels. Comme pour l'avion, il suffit d'anticiper un peu son voyage pour obtenir un prix compétitif. Sans suppléments et sans taxes cachées », précise-t-il.

L'étude Infras confirme la position centrale du rail sur les grands axes européens : « Le contexte est caractérisé à la fois par la recherche de transports plus vertueux, mais également par un accroissement des besoins en mobilité. Le rail est le seul mode de transport à proposer une réponse immédiate et cohérente à ce double enjeu », précise Fabien Soulet. Les projections de l'EPFL tablaient en 2017 sur une hausse 25% du nombre de voyageurs sur l'axe Paris-Suisse d'ici 5 ou 8 ans.

Jusqu'à 20 fois moins de CO₂ / voyageur

Sur l'itinéraire Lausanne-Paris, chaque voyageur Lyria émet 20 fois moins de CO₂ par trajet qu'en avion, 19 fois moins qu'en voiture. Si les autres moyens de transport analysés, bus et voitures électriques, s'en sortent mieux, leur impact climatique reste toutefois bien plus élevé que celui de TGV Lyria.

Cycle de vie - Kg d'eq CO ₂ par passager par trajet (2019)					
Trajet	TGV Lyria*	Avion	Bus	Voiture thermique	Voiture élect.
Genève > Paris	5.2	98	19	93	42
Lausanne > Paris	4.9	98**	19	93	42
Bâle > Paris	5.4	96	21	91	41
Zurich > Paris	6.3	112	24	103	46
Genève > Marseille	4.9	79	17	78	35

*rames 2019 à un étage

**vol GVA - CDG

Une dynamique d'amélioration

Environ 73% des émissions de CO₂ de TGV Lyria sont issues de la fabrication, de l'entretien et de l'élimination des infrastructures et des véhicules. A l'inverse, plus de 80% du CO₂ émis par un avion est lié à la seule consommation d'énergie (combustion de kérosène). En d'autres termes, les domaines d'intervention visant à améliorer le bilan carbone de TGV Lyria sont multiples et peuvent être mis en œuvre sans recourir à des technologies de rupture. Parmi d'autres pistes, la formation des conducteurs à l'écoconduite en France représente 7 à 8% d'émissions de CO₂ en moins. De même, de nouveaux « nez » amélioreront l'aérodynamisme des rames à partir de 2022.

Dès à présent, les nouvelles rames TGV Lyria à deux étages, mises en service depuis fin 2019, ont le potentiel de réduire de 30% les émissions carbone par voyageur, notamment en augmentant la capacité de transport.

Trajet	Cycle de vie - Kg d'eq CO ₂ par passager par trajet (projections)				
	TGV Lyria*	Avion	Bus	Voiture thermique	Voiture élect.
Genève > Paris	3.5	98	19	93	42
Lausanne > Paris	3.3	98**	19	93	42
Bâle > Paris	3.7	96	21	91	41
Zurich > Paris	4.3	112	24	103	46
Genève > Marseille	3.3	79	17	78	35

* rames à deux étages, depuis 2020 **vol GVA - CDG

Le train, champion de la sobriété énergétique

Au-delà du bilan carbone, l'étude Infras s'intéresse au bilan énergétique par voyageur de chaque mode de transport, soit l'énergie consommée par personne et par trajet exprimée en kg d'équivalent pétrole. Toute production d'énergie, même électrique, rejette du CO₂ lors de son processus de fabrication. Le moyen de transport le plus sobre énergétiquement est par conséquent le plus durable. TGV Lyria remporte haut la main la comparaison, avec un ratio allant de 8 à 10 par rapport à l'avion, de 5.5 à 6.5 par rapport à la voiture thermique, et même de 1.5 à 2.3 par rapport à une voiture électrique. Ainsi, quelle que soit la capacité d'évolution des autres modes de transport vers de l'énergie électrique, l'empreinte environnementale du train restera significativement inférieure.

Trajet principal	Bilan énergétique final - Kg eq pétrole par passager par trajet				
	TGV Lyria*	Avion	Bus	Voiture thermique	Voiture élect.
Genève > Paris	3.1	29	4.2	19	5.4
Lausanne > Paris	2.9	29	4.2	19	5.3
Bâle > Paris	3.2	28	4.5	19	5.3
Zurich > Paris	3.8	33	5.1	21	5.9
Genève > Marseille	2.9	23	3.6	16	4.5

* rames 2019 à un étage

Ces chiffres représentent l'énergie consommée lors du transport uniquement, afin de comparer l'efficacité des différents types de traction.

Temps de travail à disposition

Pour les entreprises, TGV Lyria se révèle la seule solution qui permet de se déplacer sans perdre son temps - une notion plus que jamais à l'ordre du jour avec les pratiques de visioconférence. Ciblant les déplacements professionnels, l'étude Infras a cherché à évaluer le temps de travail effectif à disposition défini comme un temps permettant l'utilisation d'un appareil électronique tel qu'un laptop tout en disposant d'un accès internet. Dans ce registre également, TGV Lyria offre un confort inégalé en permettant de travailler jusqu'à 83% du temps - qui plus est avec le wi-fi gratuit dans toutes les classes de voyage.

En avion, moins de 35% du temps du voyage peut être consacré à une tâche professionnelle. En voiture, la conduite ne permet aucun répit pour travailler.

A propos de l'étude

Commanditée par TGV Lyria, l'étude se base sur les calculs de cycle vie qui se caractérisent par l'intégration de toutes les sources d'émissions de CO2 et d'autres gaz à effet de serre : la production d'énergie et sa consommation ainsi que la fabrication, l'entretien et l'élimination des véhicules et des infrastructures de transport. Les cinq itinéraires analysés sont Genève > Paris, Lausanne > Paris, Zurich > Paris, Bâle > Paris et Genève > Marseille. Elle a été réalisée sur les données 2019.

INFRAS est un bureau d'étude et de conseil engagé en faveur du développement durable depuis 1976. Entreprise indépendante implantée à Zurich et à Berne, elle cherche des solutions durables et responsables, qui concilient exigences économiques, écologiques et sociales (www.infras.ch).

À propos de TGV Lyria

TGV Lyria s'impose comme le transporteur de référence entre la Suisse et la France en plaçant la qualité de service au cœur de sa stratégie clients. Lyria SAS, société de droit français, est une filiale partagée entre la Société Nationale des Chemins de Fer français (SNCF) à 74% et les Chemins de Fer Fédéraux (CFF) à 26%.

www.tgv-lyria.com/ch/fr/about-lyria/ecology

Contact

Dynamics Group/ Relations Presse Suisse

Christophe Lamps : +41 79 476 26 87 / lyria@dynamicsgroup.ch